

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

Clases iQFOiL – Fórmula Foil

CLUB NÁUTICO PUERTO SHERRY
FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA

25 y 26 de Junio de 2022

INSTRUCCIONES DE REGATA

La infracción de las instrucciones de regatas señaladas como:

[NP] no será motivo para protestas entre barcos/tablas. Esto modifica la regla 60.1(a).

[SP] hace referencia a una regla para la cual una penalización de puntuación estándar puede ser aplicada por el comité de regatas sin una audiencia o bien una [DP] impuesta por el comité de protestas con una audiencia. Esto modifica la regla 63.1 RRV

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela, así como aquellas establecidas en el apartado 1 "Reglas" del anuncio de regatas.
- 1.2. La RRV 40.1 "Dispositivos de Flotación Personal" es de aplicación en todo momento mientras se hallen a flote.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 2.1. Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) virtual, situado en la web de la regata

<https://regatas.clubnauticopuertosherry.com/races/race/text/campeonato-andalucia-iqfoil-2022-es>

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATAS

- 3.1 Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (TOAV) virtual, al menos 15 minutos antes de la izada de la bandera "D" en tierra (ver I.R. 5.2), excepto que cualquier **adelanto** en el programa de regatas se anunciará **antes** de las **18:00 horas** del día anterior a su efectividad

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1. Las señales en tierra se darán en el mástil situado frente a la oficina de regatas
- 4.2. **NP|[DP]La bandera "D" del CIS** (con una señal fónica) izada en tierra significa: "La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izar esta señal o antes de la hora programada, lo que suceda más tarde. Ninguna tabla dejará su lugar de varada en tierra hasta que esta señal haya sido dada.

5. SEÑALES EN EL MAR

- 5.1. [NP][SP] En caso de izarse una bandera de "Inteligencia" o "N" sobre una "H" o "A" del CIS junto con la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significa: "Todas las tablas deberán regresar inmediatamente a puerto" La penalización por infracción de esta instrucción deregata es de 10 puntos.

6. PROGRAMA DE PRUEBAS

- 6.1. El programa de pruebas es como sigue.

Día	Hora	Acción
25 de Junio, Sábado	13:00	Pruebas
26 de Junio, Domingo	12:00 16:00	Pruebas Ultima Señal atención Posible Entrega de Trofeos

- 6.2. El número de pruebas programadas son 10. siendo necesario completar una prueba para que la regata sea válida.
- 6.3. Para alertar a los barcos/tablas que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, se izará una bandera naranja con un sonido durante **al menos, DOS minutos antes de las señal de atención**

7. FORMATO

- 7.1. Cada Clase navegará en un solo grupo en cada una de las categorías

8. BANDERAS DE CLASES/DIVISION.

- 8.1. Las banderas de Clase serán:

- (1) iQFOIL senior masculino: Logo de la Clase sobre fondo celeste
- (2) iQFOIL femenino y juvenil: Logo de la Clase sobre fondo blanco
- (3) iQFOIL sub 17: Logo de la Clase sobre fondo amarillo
- (4) Fórmula Foil: Bandera "F" del CIS

9. AREA DE REGATA

- 9.1. Hay un área de regatas tal como se muestra en el Anexo 1.
- 9.2. El área de regata se define como el área que se extiende 75 metros más allá del recorrido el cual normalmente haría una tabla/barco en regata.
- 9.3. La zona de salida se define como un rectángulo que se extiende 150 más allá de las extensiones de la línea y 50 metros a barlovento y sotavento de la línea de salida.

10. RECORRIDOS

- 10.1. Los diagramas del Anexo 2 muestran los recorridos, incluyendo las señales de recorrido, el orden en el cual las balizas han de ser pasadas y el lado por el que han de ser dejadas.

10.2. CAMBIO DEL PRÓXIMO TRAMO DEL RECORRIDO

11.4.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido el comité de regatas moverá las balizas originales

11. BALIZAS

11.1. Las balizas de recorridos serán inflables tal como se describen en el Anexo 2.

11.2. Las balizas de salida serán un barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea y barco boyarán en el de babor. Tanto el barco del Comité de Regatas como el visor o boyarán desplegarán una bandera naranja.

11.3. Las balizas de llegada serán un barco del comité de regatas y un boyarán. Tanto el barco como el boyarán desplegarán banderas azules.

12. LA SALIDA

12.1. La salida se dará según lo siguiente. Esto modifica la RRV B3.26.1 y B3.26.2

Minutos Antes de la Salida	Señal Visual	Señal Fónica	Significado
3	Bandera de Clase izada	Un sonido	Atención
2	Bandera U o Negra, izada	Un sonido	Preparación
1	Bandera U o Negra, arriada	Un sonido largo	Último minuto
0	Bandera de Clase arriada	Un sonido	Salida

12.2. La línea de salida está determinada entre los mástiles arbolando banderas naranjas a bordo de las balizas de salida

12.3. [NP][DP]Las tablas cuya señal de atención no haya sido dada se mantendrán separadas de la zona de salida (Ver IR 9.3).

12.4. Una tabla que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de salida será clasificada sin audiencia como No Salió. Esto modifica las reglas A4 y A5.1 del RRV.

12.5. Cuando hay una prueba posterior en el mismo día de regata, el Comité de Regata podrá mostrar los números de velas de las tablas clasificados OCS, UFD o BFD en la regata anterior.

13. LA LLEGADA

13.1. La línea de llegada será entre los mástiles arbolando banderas azules en las balizas de llegada. La posición aproximada de la línea se muestra en el Anexo 2.

14. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

14.1. La regla 44.2 del RRV será de aplicación tal como resulta modificada por la regla B4 del RRV

15. TIEMPO LÍMITE Y ESTIMADO

15.1. Los tiempos límites y estimados son los siguientes:

Clase	Duración estimada	Tiempo límite	Baliza 1 Tiempo Límite	Tiempo Límite Después del 1º
iQFOiL regata	15 min	30 min	10 min	10 min
IQFOiL Slalom	4 min	8 min	3 min	3 min
Formula Foil	15 min	30 min	10 min	5 min

- 16.1. Si ninguna tabla ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite la prueba será anulada. Un fallo en no cumplir con la duración estimada no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).
- 16.2. Las tablas que no terminen dentro del tiempo límite establecido en la IR 15.1 después de que la primera tabla en cada clase navegue el recorrido y termine recibirá, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.1 del RRV.

17. SOLICITUD DE AUDIENCIAS

- 17.1. Los formularios de solicitud de audiencias están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas, solicitudes de reparación y reapertura serán entregados allí dentro del tiempo límite correspondiente.
- 17.2. Para cada categoría, el tiempo límite de protestas es 60 minutos, después de que la última tabla ha terminado la última prueba del día en cada clase. Los tiempos límites de protestas serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos virtual.
- 17.3. No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son partes o testigos y la hora aproximada de las audiencias. Se solicita a las partes que se mantenga en las proximidades de la sala de audiencia en orden de acelerar las mismas. Las audiencias se celebrarán en la sala del Comité de Protestas situada junto a la oficina de regatas.
- 17.4. Para solicitar una corrección en un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco rellenará un "Formulario de revisión de resultados" disponible en la oficina de regatas. Únicamente si la respuesta dada por el comité de regatas no es satisfactoria en la opinión del regatista debería solicitar una solicitud de audiencia bajo la regla 62 del RRV.
- 17.5. El Comité de regatas o de protestas pueden protestar a un barco/tabla por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con una [SP] cuando que la penalización fija es inapropiada. Un barco /tabla que ha sido penalizado con una no puede ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1.

18. PUNTUACIÓN

- 18.1. Cada prueba, racing o slalom contará como una prueba para la puntuación de la serie.
- (1) Cuando menos de 3 pruebas han sido completas, la puntuación de la serie de una tabla será la suma de todos sus puntos
 - (2) Cuando se han completado entre 3 y 7 pruebas, la puntuación total de una tabla será la suma de todos sus puntos excluyendo su peor puntuación
 - (3) Cuando se han completado entre 8 o más pruebas, la puntuación total de una tabla

será la sumade todos sus puntos excluyendo sus dos peores puntuaciones.

18.2. Una tabla que alegue un error en los resultados publicados deberá rellenar un formulario de revisión de resultados disponible en la oficina de regatas

19. REGLAS DE SEGURIDAD[NP][DP]

19.1. Retirarse:

- (1) Una tabla que se retira de una prueba deberá en cuanto sea posible, notificarlo a un barco del comité de regatas antes de dejar el área de regatas. A parte de esa notificación, se dirigirá tan pronto como sea posible a su lugar de varada, e informará inmediatamente a la oficina de regatas en persona. El incumplimiento de esta instrucción de regata puede conllevar una actuación bajo las reglas 60.2 o 60.3 del RRV.
- (2) Los regatistas que no salgan al mar a navegar las pruebas del día informarán de ello a la oficina de regatas antes de la primera salida.

20. BARCOS OFICIALES

20.1. Los barcos del Comité de Regatas desplegarán bandera cuadra de color VERDE

20.2. El barco del Jury desplegará una bandera con "IJ" o "Jury".

21. BARCOS DE APOYO [NP][DP]

21.1. Entrenadores y personal de apoyo pueden usar barcos de apoyo para asistir a sus regatistas en el agua. Ellos se registrarán en la oficina de regatas con anterioridad a la primera prueba programada, facilitando detalles de sus barcos. Los barcos de apoyo estarán en las zonas asignadas en el puerto.

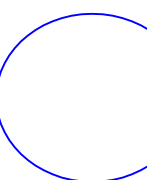
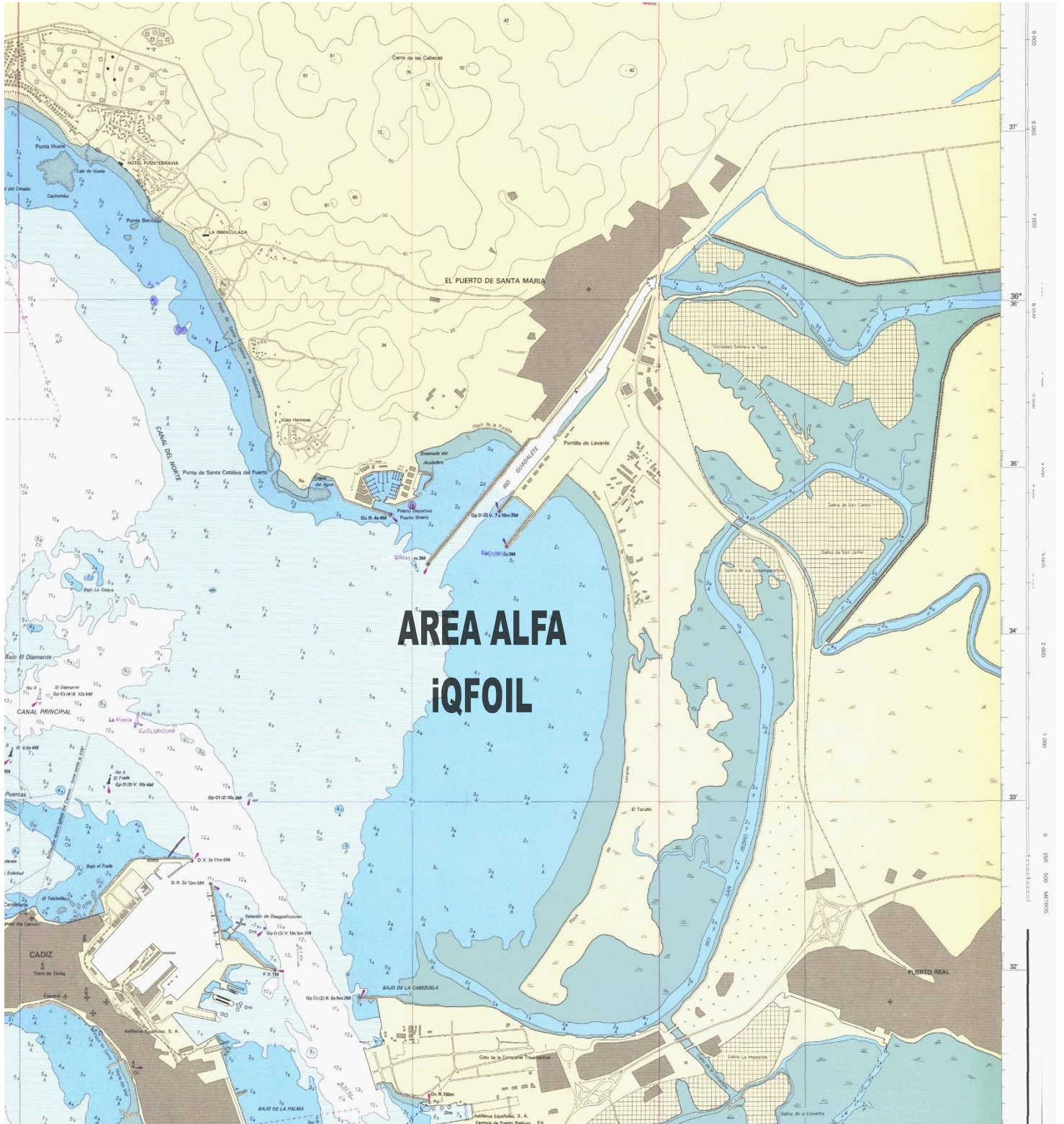
21.2. Antes de la señal de atención de la primera categoría en salir, los barcos de apoyo abandonarán el área de regata así como la zona de salida y se mantendrán fuera, excepto para asistir un regatista en apuro o a solicitud del comité de regatas, hasta después de terminar el último competidor de la última clase/división en regata o hasta que la prueba ha sido aplazada o anulada.

22. PREMIOS

22.1. Los trofeos a entregar se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos virtual antes del último día de pruebas la primera prueba.

22.2. Se recuerda a todos los regatistas y entrenadores la obligatoriedad de asistir a la ceremonia de entrega de trofeos. Los ganadores que no acudan a la ceremonia pueden perder sus trofeos.

Anexo 1 Áreas de Regata

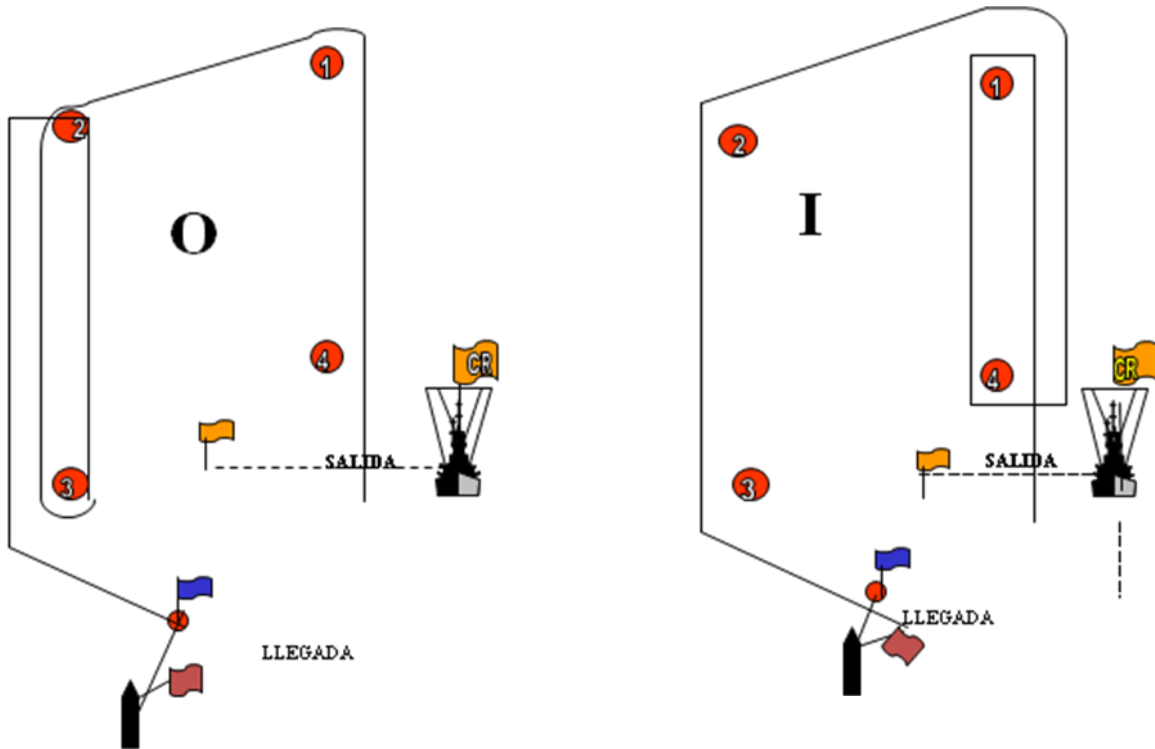


Anexo 2 – Recorridos

Anexo 2 – Diagramas de los Recorridos Anexo 2-1

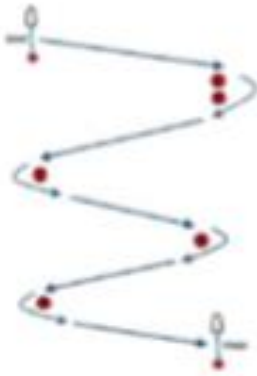
CLASE (iQFOIL y Formula Foil)
BALIZAS: INFLABLES DE COLOR AMARILLO

Recorridos: Trapecios

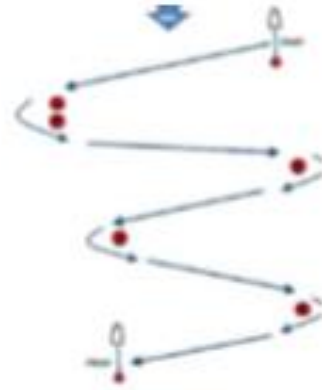


Recorridos	Orden Paso de Balizas	Recorridos	Orden Paso de Balizas
O1	Salir,1,2,3 Llegada		
O2	Salir,1,2,3,2,3, Llegada	I2	Salir,1,4,1,2,3, Llegada
O3	Salir,1,2,3,2,3,2,3,Llegada	I3	Salir,1,4,1,4,1,2,3,Llegada
L2	Salir-1-4-1-Terminar		

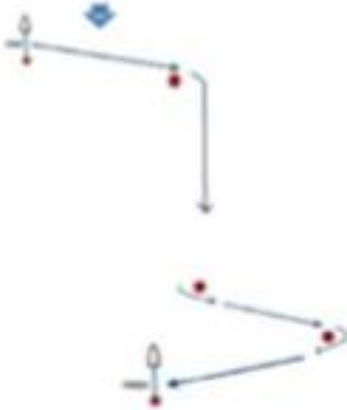
RECORRIDOS SLALOM



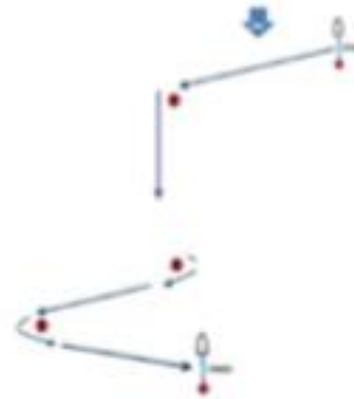
signal	mark rounding order
P54	Start-1-P-2-3-4-Finish



signal	mark rounding order
S54	Start-1-P-2-3-4-Finish



signal	mark rounding order
P04	Start-1-P-2-3-Finish



signal	mark rounding order
S04	Start-1-P-2-3-Finish

Balizas amarillas